

STROS[®]
SINCE 1960

**STRONG
AND RELIABLE**
LIFTING EQUIPMENT



BEST QUALITY
SINCE 1960

**ПОДЪЕМНИКИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
МОСТОВ**



БОСФОР МОСТ

Пролив Босфор соединяет Чёрное море с Мраморным. Длина пролива - 31 км. Раньше возможно было переехать Босфор только через два моста, которые не были достаточными для потребностей пятнадцатимиллионного Стамбуля. Поэтому в мае 2013 года состоялось торжественное открытие строительства третьего моста (Third Bosphorus Bridge), позже переименованного на мост Султана Селима Явуза (Yavuz Sultan Selim Bridge). Торжественная церемония открытия моста

Мост представляет собой сочетание двух видов транспорта, железнодорожного и автомобильного, в том же самом транспортном коридоре и на том же уровне. Транспорт осуществляется на 59 м широком мостовом полотне, являющемся самым широким подвешенным мостовым полотном в мире. Сочетание висячего моста

с подвесным мостом, длина моста - 2164 м, пролет между пилонами - 1408 м (на момент завершения моста мировой рекорд для железнодорожных мостов), два бетонные пилона на суше высотой 322 м (на момент завершения моста вторые наивысшие в мире бетонные пилоны, мировой рекорд для висячих мостов).

Фирма STROS на основе длительного успешного сотрудничества с фирмой ТЕКНО одержала победу в тендере на поставку 4 строительных подъемников для данного престижного проекта.

Подъемники NOV 2032 D F7 были установлены на наружный кожух пилонов, послужив для строительства бетонных пилонов. Подъемники были приспособлены для движения по пилонам с уклоном 7°, кабина подъемника была дополнена специальной «D» дверью,

предназначенной для выхода людей на подвижную опалубку, на крыше кабины была установлена специальная монтажная площадка. Возведение пилонов максимальной высотой 322 м проводилось методом плавного бетонирования, и то круглосуточно.

Благодаря высокому качеству наших подъемников, доброкачественно проводимым монтажным работам и качественному непрерывному техобслуживанию подъемников фирмой ТЕКНО, подъемники работают безотказно, причем при профилактическом осмотре после первого года эксплуатации они показывали 3300-3500 отработанных часов, и то без необходимости замены зубчатых реек и шестерней, продолжая далее работу при строительстве моста.

2 164

ДЛИНА МОСТА
2 164 МЕТРОВ

322

ВЫСОТА ПИЛОНОВ
322 МЕТРОВ

4

ПОСТАВЛЕНЫ
4 ПОДЪЕМНИКА
STROS NOV 2032 D F7





ЧАНАККАЛЕ - 1915 МОСТ

Исходя из опыта, накопленного в ходе успешного проекта Мост Босфор, мы приняли участие в тендере на поставку 12 подъемников для строительства моста Чанаккале-1915 через пролив Дарданеллы, представляющего собой в настоящее время крупнейший проект в Турции. Мы выиграли тендер также благодаря отличным отзывам по предыдущему строительству моста через Босфор в Стамбуле.

Мост Чанаккале - 1915 будет подвесной мост общей длиной 4608 м, включая наездов на мост, длиной 3563 м без наездов на мост, с пролетом между пилонами 2023 м он станет самым длинным подвесным мостом в мире, и с пилонами высо-

той 318 м он будет четвертым самым высоким мостом в мире. Мост станет составной частью автомагистрали, соединяющей Европу и Азию.

Пилоны моста отличаются тем, что не возводятся классическим методом непрерывного бетонирования, но они свариваются из стальных сегментов.

Для STROS данный проект является более масштабным, поскольку в отличие от уже реализованного моста Босфор в Стамбуле мы поставляем 12 подъемников. В 2019-м году были поставлены 4 подъемника NOV 2540 UP F6, устанавливаемые на кожух пилонов, и 4 подъемника NOV 2032 UP F6, монтируемые в шахты вну-

три пилонов. После завершения строительства четыре внутренних подъемника будут заменены стационарными подъемниками, конкретно двумя подъемниками NOV 715 F7 и двумя подъемниками NOV 1517 F6. Стационарные подъемники будут передвигаться на существующих мачтах, использованных для прежних внутренних строительных подъемников.

Мост Чанаккале-1915 должен быть завершен в марте 2022 года.

4 608

ДЛИНА МОСТА - 4 608 М
ПРОЛЕТ МЕЖДУ ПИЛОНАМИ - 2 023 М
САМЫЙ ДЛИННЫЙ ПОДВЕСНОЙ МОСТ В МИРЕ

318

ВЫСОТА ПИЛОНОВ
- 318 МЕТРОВ

12

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО
ПОСТАВЛЯЕМЫХ ПОДЪЕМНИКОВ
STROS 12 ШТ., В ТОМ ЧИСЛЕ:

4 x NOV 2032 UP F6-внутренние подъемники*
4 x NOV 2540 UP F6-внешние подъемники*
2 x NOV 715 F7-стационарные подъемники**
2 x NOV 1517 F6-стационарные подъемники**
(*поставлено; **будут поставлены после
завершения строительства пилонов)





STROS[®]
SINCE 1960

Фирма STROS уже более чем 60 лет занимается проектированием, изготовлением, продажей и сервисным обслуживанием подъемного оборудования во всем мире. Благодаря нашим технологическим и монтажным процедурам и используемым материалам мы относимся к мировым лидерам в данной области.

На нашей современной роботизированной базе, в сердце Европы, коллективы специалистов разрабатывают и выпускают продукцию наивысшего качества.

Strong
and reliable



БОСФОР МОСТ

ЧАНАККАЛЕ-1915 МОСТ

NOV 2032 D F7



Грузоподъемность: 1 700 кг

Скорость: 70 м/мин

Рабочая высота: 315 м

Привод: 3 x 11 кВт + 75 кВт FC
Приводные механизмы расположены в кабине.

«D» дверь (для выхода с кабины на подвижную опалубку), откидная монтажная площадка на крыше кабины.

Подъемники монтированные на наружный кожух пилонов, предназначенные для транспортировки людей во время строительства бетонных пилонов.

Строительный (грузопассажирский) подъемник NOV 2032 D F7 - номинальная грузоподъемность 1 700 кг, рабочая высота 315 метров, скорость подъема до 70 м/мин, двигатели мощностью до 3x 11 кВт. Подъемник управляется при помощи джойстика или кнопок, предоставляется возможность его оснащения клавиатурой для прямого выбора этажа. Данный подъемник предоставляет возможность работы двух кабин на одной мачте. Для проекта Босфор подъемники были специально приспособлены для движения с уклоном 7°. Кабина подъемников была дополнена «D» дверью.

NOV 2032 UP F6



Грузоподъемность: 2 000 кг

Скорость: 60 м/мин

Рабочая высота: 304 м

Привод: 3 x 11 кВт + 75 кВт FC

Подъемники монтированные в шахты внутри пилонов, предназначенные для транспортировки людей во время строительства стальных пилонов. После завершения строительства будут заменены стационарными подъемниками.

Строительный (грузопассажирский) подъемник NOV 2032 UP F6 - номинальная грузоподъемность 2 000 кг, рабочая высота 304 метров, скорость подъема до 60 м/мин, двигатели мощностью 3x 11 кВт + 75 кВт FC. Подъемник управляется при помощи джойстика или кнопок, предоставляется возможность его оснащения клавиатурой для прямого выбора этажа.

NOV 2540 UP F6



Грузоподъемность: 2 500 кг

Скорость: 60 м/мин

Рабочая высота: 314 м

Привод: 3 x 11 кВт + 90 кВт FC

Откидные монтажные площадки на крыше кабины.

Подъемники монтированные на наружный кожух пилонов, предназначенные для транспортировки людей во время строительства стальных пилонов.

Строительный (грузопассажирский) подъемник NOV 2540 UP F6 - номинальная грузоподъемность до 2 500 кг, рабочая высота 314 метров, скорость подъема до 60 м/мин, двигатели мощностью до 3x 15 кВт. Подъемник управляется при помощи джойстика или кнопок, предоставляется возможность его оснащения клавиатурой для прямого выбора этажа.

STROS - Sedčanské strojírný, a. s.

Strojírenská 791, 264 01 Sedčany

Česká republika

ПРИЕМНАЯ:

Тел.: +420 318 842 111

СЕКРЕТАРИАТ

Тел.: +420 318 842 338

КОММЕРЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Тел.: +420 318 842 399

Тел.: +420 318 842 400

E-mail: info@stros.cz

www.stros.cz